



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS

MESA DE MOVIMIENTO

13 AGO 2015

Recibido.....Ha.

Exp. N° 30297 B.P.S.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo a través del organismo que corresponda proceda a realizar el relevamiento del Sistema Cloacal de la Ciudad de Santa Fe y a elaborar un programa de inversión tendiente a garantizar el mantenimiento y el fortalecimiento de dicho sistema.



HÉCTOR ACUÑA
Diputado Provincial

Señor Presidente:

A nadie escapa la grave situación por la que atraviesa la red cloacal de la ciudad de Santa Fe la que en la práctica se visualiza en las permanentes roturas y hundimientos que se provocan en distintos sectores de la ciudad.

Los corralitos, los hundimientos de calles, las rajaduras de estructuras edilicias son parte de la fisonomía de la ciudad.

Durante mucho tiempo hemos advertido la falta de inversión por parte del Estado Provincial y aún más hemos señalado con claridad como los aportes del Gobierno fueron decreciendo en los últimos años.

Hoy vemos a dirigentes políticos parados al lado de un cráter provocado por desperfecto de la Red Cloacal, cuando lo que hace falta es que ese mismo dirigente defienda la Ciudad reclamándolo al Gobierno las inversiones que son necesarias y acordes a los aumentos que la tarifa ha tenido en los últimos años.

En el año 2012 el ENRESS (Ente Regulador de Servicios Sanitarios) por Nota 156 del 12-12-12 solicitaba 55 millones de pesos



2012 - AÑO DEL BICENTENARIO DE LA CREACIÓN DE LA BANDERA NACIONAL

Gral. López 3055 - (S3000DCO) Santa Fe - Argentina



para obras en toda la provincia dentro de los cuales estaban los 15 millones en la Ciudad de Santa Fe y sin embargo el Gobierno Provincial lejos de realizar ese aporte llegó al extremo de sacarle dinero a la empresa.

Fue así que por Decreto 3048/12 le saco esos 55 millones de pesos aduciendo que la ASSA contaba con dinero producto de un brutal aumento de la tarifa que en ese año alcanzó un 135 % acumulado.

Es decir que el Gobierno en vez de acompañar el esfuerzo de los usuarios que pagaron tamaño aumento de las tarifas, se aprovechó de ello para quitarle aportes a ASSA.

Repasemos algunos números para entender la lógica de la desinversión. En el año 2007 el Gobierno destinó 76 millones de pesos de los cuales 40 millones fueron para gastos y 36 millones para obras de inversión, en el 2008 el aporte fue 132 millones y se dividieron del siguiente modo 49 millones para gastos y 83 millones para obras de inversión, en el 2009 162 millones divididos del siguiente modo 85 millones para gastos y 77 para inversiones, en 2010 se destinaron 208 millones de los cuales 120 fueron para inversiones y 88 para gastos operativos, en el 2011 el Estado aportó 303 millones con 163 millones para gastos y sólo 140 millones para inversiones, en tanto que en el 2012 el aporte alcanzó a 286 millones. **Ahora cuando miramos la ejecución observamos que en realidad la promesa a pesar de ser menos ni siquiera se cumplió y el Estado terminó enviando un 35 % menos de lo prometido.**

Como puede verse ya en el 2011 se registró un aporte menor para inversiones que para gastos operativos lo resulta alarmante, ya que no es saludable que se gaste más en cuestiones operativas que en obras de infraestructura que son las que en definitiva permitirán mejorar el servicio





y justificar las altas tarifas fijadas – incluso en contra de lo que dispuso el ENRESS y las Audiencias Públicas convocadas a tal efecto – para ese año.

En los años posteriores la lógica fue la misma, nunca más el Gobierno provincial mantuvo los aportes para el mantenimiento y el crecimiento de las redes. En el año 2013 los fondos transferidos y ejecutados fueron de 250 millones es decir que vuelven a mandar menos dinero que en el 2011. A lo que hay que sumar nuevos aumentos de tarifas y de costos. Paradoja del Gobierno: Para aumentar la tarifa hablan de mayores costos sin embargo a la hora de hacer aportes se envían menos fondos.

Recién el año 2014 se ve un incremento en los aportes si se lo mira nominalmente, pero si tenemos en cuenta el presupuesto global de la provincia representa apenas 1,5% del mismo, con lo cual sigue siendo bajo el aporte. Habrá que ver qué pasa en el año 2015 para saber cómo terminan las inversiones. Claro está que a juzgar por la realidad las inversiones no se ven porque las roturas continúan.

Sin ese aporte es imposible que la calidad de la prestación se sostenga. **Es importante que tengamos en claro que ASSA a diferencia de la EPE es deficitaria y por esa razón sin aportes por parte de la provincia el servicio no se mantiene.**

Hay que tener en cuenta que el **proyecto de la red cloacal de la ciudad de Santa Fe se realizó en 1903 y las obras se iniciaron en 1904**, con la construcción de la colectora principal de mampostería de sección circular (0,80 m de diámetro y 700 m de largo) en el sector sur de la ciudad, en dirección a la calle 4 de Enero, esta colectora atravesaba el Arroyo El Quillá con un sifón de 95 m de largo con dos caños de hierro fundido de 0,60 m de diámetro hasta una isla pequeña ubicada frente a la





ciudad. Allí se descargaban los efluentes cloacales en 2 cámaras sépticas descubiertas construidas en dicha isla. Las cámaras tenían una capacidad total de 4.200 m³ y las instalaciones contaban con una cámara colectora de 1080 m³. El conjunto operaba con una estación de bombeo elevadoras del efluente a las cámaras sépticas y una cañería de hierro fundido por la que el líquido ya tratado se volcaba al riacho Santa Fe. Esta parte de la obra fue lo primero que estuvo concluido en octubre de 1905, para luego construirse las redes colectoras de material vítreo de 38 Km de largo que servía a un área de 130 manzanas. En enero de 1908 las instalaciones estaban casi terminadas y la prensa local criticaba a la Dirección de Obras de Salubridad por no habilitar el servicio. A fines de 1908 se habilitaron las obras, con el tiempo las cámaras sépticas resultaban insuficientes para el volumen de líquido cloacal a tratar, volcándose el excedente sin tratar al Riacho Santa Fe, generando algunos olores que afectaban a la zona sur de la ciudad.

En 1924 se instalaron nuevos equipos de bombeo y siguió creciendo el número de conexiones ejecutadas: en 1908 eran 800, en 1909 eran 1.100, en 1912 eran 2.400, en 1913 eran 2.700 al incorporarse 20 manzanas de Barrio Candiotti y en 1915 pasaron a 3.230

En 1927 se elevó a 5.500 las propiedades con sistema de desagüe cloacal conectado. Debido a la escasa pendiente de la red cloacal fue necesario en 1930 ampliar la estación elevadora del Puerto, en 1931 construir los pozos Norte (ubicados en Urquiza y Cándido Pujato) y en 1932 el pozo Sur (ubicado en Gral. López y Roque Sáenz Peña)

Para 1936 con los 3 pozos de bombeo funcionando a pleno el caudal evacuado era de unos 8.000.000 m³/año. En la memoria anual de 1944 quedó registrado *“La capacidad de la Planta de Depuración resultó insuficiente para el tratamiento del efluente cloacal,*





descargándose los excesos de líquidos crudos directamente al río Santa Fe, sin inconvenientes dado el caudal de éste, que aseguró la dilución amplia...”-.

En la década de 1980 se construyó la actual red troncal de la cloaca máxima que atraviesa los Bvres. Gálvez y Pellegrini y la nueva estación elevadora ubicada frente al Club de Regatas.

Actualmente el Sistema de Desagües Cloacales brinda el servicio a unos 270.000 habitantes de la ciudad (66%) de la población urbana del Distrito y está conformado por:

- El radio antiguo que como vimos en su origen tenía su descarga en el sur de la ciudad, zona del Náutico Sur y actualmente forma la cuenca del pozo Sur, los líquidos por elevación por bombeo se vuelcan ahora al colector general ubicado en Bvd. Gálvez;
- Un sector central que descarga directamente al colector general por gravedad;
- La cuenca ubicada en el sector del Puerto que actualmente descarga por gravedad al colector;
- La cuenca del sector noreste Guadalupe que concentra los líquidos en la estación elevadora 1, conformada por subcuencas a estaciones elevadoras y colectores habilitado en 1998;
- La cuenca del sector noroeste que vuelca a la colectora general;
- Los líquidos cloacales sin tratamiento que llegan por la colectora general a la Estación Elevadora Central son vertidos crudos por bombeo y a través del colector de descarga al río Colastiné.





La diversidad de materiales con que se construyó la red cloacal hacia fines de 2007 estaba conformada por:

Material	Longitud (m)	Porcentaje
Material vítreo	183.920	33
PVC	321.889	56
Hormigón	26.690	5
Asbesto cemento	18.038	3
Otros	18.380	3
Total	568.917	100

Creemos necesario e importante contar con un relevamiento del sistema cloacal para saber en qué estado esta y cuáles son los niveles de inversiones necesarios para el mantenimiento y el fortalecimiento del mismo, todo esto en virtud de poder articular políticas públicas en materia de servicios públicos sostenibles y sustentables en el tiempo que sin lugar a dudas redunden en el beneficio de la sociedad en su conjunto.

Por los motivos expuestos, solicitamos a nuestros pares la aprobación del presente proyecto de comunicación.



HÉCTOR ACUÑA
Diputado Provincial

